

GS PRO 25S4 800X525

Professional hand pallet truck (2.500 kg)



LIFTER GS PRO

La série GS PRO est un excellent outil pour lever et transporter des charges sur palettes ou des conteneurs de taille standard, grâce à son poids léger, ses mouvements réguliers et sa manœuvrabilité.



UNITE HYDRAULIQUE

Pompe en fonte monobloc résistante et fiable, fabriquée avec une machine à commande numérique, comprenant:

- SOUPAPE DE PROTECTION: Dans le cas où la capacité maximale de charge est dépassée, les transpalettes disposent d'une soupape de protection qui bloque le levage des fourches et prévient ainsi de tout danger potentiel.
- SYSTEME D'ABAISSEMENT PROPORTIONNEL: La vitesse d'abaissement peut être contrôlée proportionnellement ce qui fait de ce transpalette l'outil de travail parfait pour transporter des charges fragiles et délicates comme le cristal, le verre et la céramique.



PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C: les finitions sont de très grande qualité et augmentent la durée de vie du transpalette.



CONFIGURATION STANDARD

- Roues directrices Nylon - Poly 55
- Galets Nylon
- Poignée à 4 courbes avec toutes les commandes (abaissement / position de conduite / levage) disponible en un seul levier pour un contrôle simple et sûr



- Galets d'entrée / sortie. Galets supplémentaires pour faciliter l'entrée et sortir plus rapidement d'une palette fermée, réduisant l'impact sur les galets principaux et garantissant une durée de vie plus longue.



CONFIGURATION EN OPTION

- Roues directrices Nylon
- Roues directrices Aluminium - Poly
- Roues directrices Aluminium - Caoutchouc



- Galets Polyurethane



- Poignée ergonomique 4 courbes. La couverture en caoutchouc souple permet un meilleur confort à l'opérateur et réduit les vibrations, permettant une prise plus confortable et plus sûre.



- Frein à contrôle manuel. Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices en caoutchouc, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.



- Montée rapide. L'outil parfait pour soulever vos charges jusqu'à 150 kg. La pompe hydraulique est spécialement conçue pour réduire le temps de travail et augmenter l'efficacité. Il suffit de 6 coups pour élever une palette à pleine hauteur, au lieu de 13 avec un transpalette traditionnel.



Description

1.1 Fabricant			LIFTER
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	c	mm	400
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	582
1.9 Empattement	y	mm	842

Poids

2.1 Poids a vide		Kg	57
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	1793
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	764
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	18
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	39

Châssis/Roues

3.1 Roues, avant			POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière			NYLON
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur		mm	55
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	60
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)		nr	4
3.5 Essieu d'équilibrage arrière			No
3.6 Voie avant	b10	mm	155
3.7 Voie arrière	b11	mm	375

Dimensions

4.4 Hauteur de levage	h3	mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14	mm	1160
4.15 Hauteur du sol	h13	mm	85
4.19 Longueur totale	l1	mm	1200
4.20 Longueur tablier	l2	mm	400
4.21 Largeur totale	b1	mm	525
4.22 Dimensions fourches	s	mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e	mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l	mm	800
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5	mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2	mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	1435
4.35 Rayon de braquage	Wa	mm	1017

Performances

5.2 Vitesse de levée avec charge	COUPS	13
5.2 Vitesse de levée sans charge	COUPS	13

*Disponibile en option: roues tandem, roues polyuréthane (en série sur les Premium),
 Roues directrices caoutchouc, frein à commande manuelle sur certaines versions.
 Nous consulter pour vos demandes spécifiques.

