

PX20 20S4 1185X555

SYSTEME DE PESAGE INTELLIGENT



PX20 (LC)

Le transpalette PX20 est un peseur simple, économique et robuste pour le levage et le pesage des marchandises. Grâce à ses 4 capteurs, il est très précis et fonctionnel dans toutes les opérations de pesage internes; idéal pour vérifier les livraisons, éviter les surcharges et déterminer les poids des marchandises.



AFFICHAGE

Son grand écran LCD à 6 chiffres assure un pesage précis en kg et en lb. Le réglage de la tare montre à la fois les poids bruts et nets. Les poids sont indiqués par tranche de 1 kg avec une précision de 0,05%. Tare / Charge déséquilibrée / Arrêt automatique sont les fonctions principales.



STRUCTURE DU CHASSIS

La structure est conçue avec un double cadre constitué d'une fourche inférieure sur laquelle repose une contre-fourche. Chaque fourche loge deux capteurs de charge permettant une répartition de charge uniforme, gardant une haute précision de pesage même en cas de collision et de charge déséquilibrée.



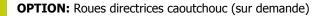
BATTERIE et CHARGEUR DE BATTERIE

Le PX20 est fourni avec une batterie rechargeable et un chargeur. Le module de batterie fournit une autonomie de 30 heures.



CONFIGURATION PX20 LC

STANDARD: Roues directrices et tandems polyuréthane.







Description			
1.1 Fabricant			LIFTER C
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacite nominale	Q	Kg	2000
1.6 Centre de gravite	С	mm	600
1.8 Deport avant de la charge	Х	mm	975
1.9 Empattement	у	mm	1250

Poids		
2.1 Poids de service (batterie inclus)	Kg	113
2.2 Charge par essieu avec charge, arriere	Kg	1480
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	633
2.3 Charge par essieiu sans charge, avant	Kg	71
2.3 Charge par essieiu sans charge, arriere	Kg	42

Pneus/Chassis		
3.1 Roues, avant		POLY/ALU
3.1 Roues arriere		POLY.I.
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	55
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.3 Dimensions roues, arriere - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arriere - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.5 Essieu d'équilibrage arrière		No
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arriere	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1160
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	690
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	90
4.19 Longueur totale	I1 mm	1596
4.20 Longueur tablier	l2 mm	411
4.21 Largeur totale	b1 mm	555
4.22 Dimensions fourches	s mm	60
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	180
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1185
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	555
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allee pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	1851
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1426

Performances		
5.2 Vitesse de levee avec charge	strokes	13
5.2 Vitesse de levee sans charge	strokes	13
5.3 Vitesse de descente avec charge	m/s	0.05
5.3 Vitesse de descente à vide	m/s	0.02

Balance		
Туре		DFW-L
Display	Q.ty	4
Hauteur du display	mm	25
Kilogrammes		Yes
Livres		Yes
Tare		Yes
Arret automatique		Yes
Totalisation		No
Comptabilisation		No
Durée de fonctionnement	h	30
Précision	%	0.05
Capteurs de pesée	Q.ty	4
6.4 Tension de la batterie	V	6
6.4 Capacité de la batterie	Ah	1.1

