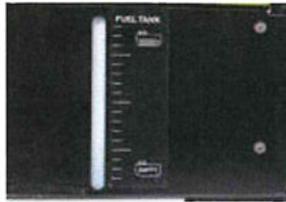


GXW 18-45



La série GXW propose des groupes électrogènes destinés à la fois aux utilisations en réseau et hors réseau. Avec leur design simple et leurs équipements standards, ces groupes sont la solution pour ceux qui souhaitent un produit professionnel facile d'utilisation, surtout en début d'activité. Disponibles uniquement en version capotée insonorisée avec panneau de contrôle automatique.

CAPOTÉ



Indicateur visuel de niveau de carburant



Atténuation du bruit grâce au capot contenant de la mousse de polyuréthane



Remplissage de carburant facile grâce à la trappe externe



GXW 18-25

CAPOTÉ



Anneau central de levage amovible



Châssis avec pieds intégrés



Indicateur visuel de niveau de carburant situé sur le châssis



GXW 35-45

GXW 18 - 45 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GXW18W		GXW25W		GXW35W		GXW45W	
	TRIPHASÉE 400/230V**							
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	14,5	18,1	19,2	24,0	26,4	33,0	34,0	42,5
PUISSANCE NOMINALE PRP	13,9	17,3	17,5	21,9	26,0	32,5	31,7	39,6
DÉTAILS PUISSANCE								
TENSION	400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR								
MARQUE	Weichai		Weichai		Weichai		Weichai	
MODÈLE	WP2.1D18E2		WP2.5D22E2		WP3.9D33E2		WP4.3D38E2	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	2088		2540		3860		4330	
VITESSE	1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase II		Phase II		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	18,3		24,2		36,6		41,8	
PUISSANCE NOMINALE PRP	17,5		22,0		33,3		38,0	
ALTERNATEUR								
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 22		IP 22		IP 22		IP 22	
CONSUMMATION								
CARBURANT CONSOMMATION À 75/100 % DE CHARGE	3,68 / 4,90		4,62 / 6,16		6,51 / 8,63		7,93 / 10,49	
VERSIONS								
NIVEAU DE BRUIT								
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	67		67		67		67	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	96		96		96		96	
DIMENSIONS ET POIDS								
LONGUEUR	1650		1650		2200		2200	
LARGEUR	1000		1000		1030		1030	
HAUTEUR	1130		1130		1320		1320	
POIDS (SEC)	510		590		910		1010	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	51		51		51		51	
AUTONOMIE à 75% de charge	13,86		11,04		7,83		6,43	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE								
SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		ACP		ACP		ACP	

Ⓞ = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 55 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis uniquement destinée à des utilisations stationnaires

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GXW 18-45

PANNEAUX DE CONTRÔLE

Type

Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.

ACP

Panneau de contrôle automatique



TYPES DE FONCTIONNEMENT		
COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT		✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE		✓
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)		✓
COMMANDES		
MODES DE FONCTIONNEMENT		OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE		✓
DISJONCTEUR		✓
INSTRUMENTATIONS		
TYPE		Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE		Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE		Détection monophasée
FRÉQUENCEMÈTRE		✓
COMPTEUR HORAIRE		✓
PRESSIION D'HUILE		✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR		✓
PUISSANCE DU GROUPE		KVA - KW - KVA _r - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE		✓
TENSION DU SECTEUR		✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN		✓
PROTECTIONS		
FAIBLE PRESSIION D'HUILE		✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE		✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE		✓
DÉFAUT À LA TERRE		✓
PROTECTION DISJONCTEUR		III PÔLES
SUR/SOUS-TENSION		✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE		✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE		✓
SORTIE**		
PRISES STANDARD POUR LES MODÈLES SUIVANTS:	GXW 18-25	GXW 35-45
400V CEE 5P 32A	1	-
400V CEE 5P 63A	-	1
BORNES DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS		✓
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG		S
PRÉDISPOSITION POUR DÉMARRAGE À DISTANCE		✓
PORT DE CONNEXION RS232		S
OPTIONS**		
RCG - COMMANDE À DISTANCE		S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE		0

✓ = Standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

OPTIONS

SÉRIE GXW 18-45

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GBA 7-17



La série GBA est notre entrée de gamme en matière de groupe à refroidissement par air, et offre la solution la plus simple pour répondre à des besoins spécifiques en énergie, généralement pour une alimentation isolée telle que pour les motopompes et/ou les outils électriques. Un design simple et une interface intuitive rendent ces groupes faciles à utiliser et à entretenir.

SUR CHÂSSIS



Réservoir métallique situé sur le haut du groupe (GBA 7, GBA 12)



Réservoir plastique vertical (GBA 17)



Panneau de contrôle complet avec prises, facile d'utilisation



GBA 7



GBA 12



GBA 17

GBA 7 - 17 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GBA7L		GBA12L		GBA17L	
	TRIPHASÉE 400/230V**					
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	5,3	6,7	8,8	11,0	14,1	17,6
PUISSANCE NOMINALE PRP	4,9	6,1	8,0	10,0	12,6	15,8
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION	400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8	
MOTEUR						
MARQUE	Lombardini		Lombardini		Lombardini	
MODÈLE	4LD820		9LD625		11LD 626 3L	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	817		1248		1870	
VITESSE	1500		1500		1500	
CYLINDRE	1 en ligne		2 en ligne		3 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Air		Air		Air	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé	
PUISSANCE SECOURS LTP	6,6		10,7		16,7	
PUISSANCE NOMINALE PRP	6,0		9,7		14,7	
ALTERNATEUR						
TYPE	Avec balais		Avec balais		Avec balais	
PÔLES	4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Compound		Compound		Compound	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		IP 21		IP 21	
CONSUMMATION						
CONSUMMATION à 75/100 % de charge	1,54 / 2,06		1,97 / 2,64		3,11 / 4,17	
VERSION	SUR CHÂSSIS *					
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR	1226		1226		1226	
LARGEUR	700		700		700	
HAUTEUR	1132		1132		1132	
POIDS (À SEC)	232		244		340	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Métal		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	7		10		51	
AUTONOMIE à 75 % de charge	4,55		5,08		16,40	
OPTIONS**						
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0		0		0	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE						
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		①		①	
PANNEAU DE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE	ASP		②		②	

0 = Accessoire ; pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p.64 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis uniquement destinée à des utilisations stationnaires



GBW 10-45

Les séries GBW proposent des groupes fiables et puissants destinés à un usage professionnel, pour produire de l'électricité en cas de coupure d'alimentation secteur ou dans des lieux isolés dépourvus d'alimentation. Compacts, ces groupes sont faciles à transporter, à installer et à stocker et sont idéaux sur les chantiers, les ateliers mobiles et les petites utilisations industrielles tout comme à la maison en cas de coupure de courant. Disponibles en version sur châssis comme en version capotée insonorisée.



SUR CHÂSSIS



Vidange d'huile facile (trappe de vidange)



Réservoir plastique



Silencieux industriel livré en vrac



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotante



GBW 10-45

CAPOTÉ



Indicateur visuel de niveau de carburant



Atténuation du bruit grâce au capot contenant de la mousse de polyuréthane



Point de levage central intégré



Remplissage de carburant facile grâce à la trappe externe



GBW 10-22

GBW 10 - 22 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	
TRIPHASÉE	
PUISSANCE SECOURS LTP	
PUISSANCE NOMINALE PRP	
DÉTAILS PUISSANCE	
TENSION	Volt
FRÉQUENCE	Hz
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ
MOTEUR	
MARQUE	
MODÈLE	
CARBURANT	
CYLINDRÉE	cc
VITESSE	rpm
CYLINDRE	
REFROIDISSEMENT	
DÉMARRAGE	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt
ASPIRATION	
RÉGULATION DE VITESSE	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW
ALTERNATEUR	
TYPE	
PÔLES	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP
CONSOMMATION	
CARBURANT CONSOMMATION at 75% / 100% of load	L/h
VERSIONS	
NIVEAU DE BRUIT	
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)
DIMENSIONS ET POIDS	
LONGUEUR	mm
LARGEUR	mm
HAUTEUR	mm
POIDS (SEC)	kg
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L
AUTONOMIE à 75% de charge	h
OPTIONS **	
STR - REMORQUE CHANTIER	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	
RES - SILENTEUX DOMESTIQUE	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	
ALTERNATEUR AVR SANS BALAIS	
Panneau de contrôle disponible	
Panneau de contrôle manuel	MCP
Panneau de contrôle automatique	ACP

		GBW10Y		GBW10P		GBW15P		GBW15Y		GBW22Y		GBW22P	
		kW	kVA										
		7,5	9,3	7,7	9,7	11,3	14,1	11,4	14,3	15,2	19,0	17,5	21,8
		6,8	8,5	7,0	8,7	10,2	12,7	10,4	13,0	14,4	18,1	15,8	19,8
		400		400		400		400		400		400	
		50		50		50		50		50		50	
		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
		Yanmar		Perkins		Perkins		Yanmar		Yanmar		Perkins	
		3TNV76-GPGE		403D-11G		403D-15G		3TNV88-BGPGE		4TNV88-BGPGE		404D-22G	
		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
		1116		1131		1496		1642		2190		2216	
		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
		3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
		12		12		12		12		12		12	
		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Phase IIIA		Phase IIIA	
		9,2		9,5		13,5		14,0		18,2		20,6	
		8,4		8,6		12,2		13,3		17,3		18,7	
		Avec balais		Avec balais		Avec balais		Avec balais		Avec balais		Avec balais	
		4		4		4		4		4		4	
		Compound		Compound		Compound		Compound		Compound		Compound	
		21		21		21		21		21		21	
		1,99 / 2,65		1,98 / 2,58		2,74 / 3,6		2,84 / 3,77		3,81 / 5,05		3,98 / 5,27	
		SUR CHÂSSIS CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS CAPOTÉ	
		*	64	*	66	*	66	*	64	*	64	*	66
		*	93	*	95	*	95	*	93	*	93	*	95
		1600	1645	1600	1645	1600	1645	1600	1645	1600	1645	1600	1645
		870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
		875	1072	875	1072	950	1072	950	1072	1000	1072	950	1072
		250	460	385	460	390	550	390	430	507	560	425	565
		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
		51		51		51		51		51		51	
		25,63		25,76		18,61		17,96		13,39		12,81	
		-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
		-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
		0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
		0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
		S		S		S		S		S		S	
		③		③		③		③		③		③	
		④		④		④		④		④		④	

- = Non disponible - 0 = Accessoire ; pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65 - S = Supplément (version disponible à la commande); pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65
 ③ = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 64 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com
 * Version sur châssis uniquement pour les utilisations stationnaires

GBW 30 - 45 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	
PUISSANCE	
TRIPHASÉE	
PUISSANCE SECOURS LTP	
PUISSANCE NOMINALE PRP	
DÉTAILS PUISSANCE	
TENSION	Volt
FRÉQUENCE	Hz
FACTEUR DE PUISSANCE	cos φ
MOTEUR	
MARQUE	
MODÈLE	
CARBURANT	
CYLINDRÉE	cc
VITESSE	rpm
CYLINDRE	
REFROIDISSEMENT	
DÉMARRAGE	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt
ASPIRATION	
RÉGULATION DE VITESSE	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW
ALTERNATEUR	
TYPE	
PÔLES	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP
CONSUMMATION	
CARBURANT CONSOMMATION à 75/100% de charge	L/h
VERSIONS	
NIVEAU DE BRUIT	
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)
DIMENSIONS ET POIDS	
LONGUEUR	mm
LARGEUR	mm
HAUTEUR	mm
POIDS (SEC)	kg
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L
AUTONOMIE à 75% de charge	h
OPTIONS **	
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP

GBW30P		GBW30Y		GBW45Y		GBW45P	
TRIPHASÉE 400/230V**							
kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
26,0	32,5	28,0	32,5	36,7	45,8	38,4	48,0
24,4	30,5	24,4	30,5	34,8	43,5	36,6	45,7
400		400		400		400	
50		50		50		50	
0,8		0,8		0,8		0,8	
Perkins		Yanmar		Yanmar		Perkins	
1103A-33G		4TNV98-IGPGE		4TNV98T-GPGE		1103A-33TG1	
Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
3300		3319		3319		3300	
1500		1500		1500		1500	
3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		3 en ligne	
Eau		Eau		Eau		Eau	
Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
12		12		12		12	
Naturelle		Naturelle		Turbo		Turbo	
Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
Aucune certification relative aux émissions		Phase III A		Phase II		Aucune certification relative aux émissions	
31,0		34,6		41,8		46,5	
28,2		32,9		39,7		42,2	
Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
4		4		4		4	
Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
23		23		21		21	
5,41 / 7,1		5,82 / 7,75		8,17 / 10,92		8,21 / 10,7	
SUR CHÂSSIS *							
•							
•							
2000		2000		2000		2000	
920		920		920		920	
1100		1100		1100		1100	
700		558		611		785	
Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
51		51		51		51	
9,43		8,76		6,24		6,21	
0		0		0		0	
0		0		0		0	
③		③		③		③	
④		④		④		④	

0 = Accessoire ; pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 64 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis uniquement pour les utilisations stationnaires



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GB

PANNEAUX DE CONTRÔLE

Type

Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.

MCP ①

Panneau de contrôle manuel



ASP ②

Panneau de démarrage automatique



MCP ③

Panneau de contrôle manuel



ACP ④

Panneau de contrôle automatique



TYPES DE FONCTIONNEMENT

COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓	✓	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE				✓ (avec LTS)
MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)		✓		✓

COMMANDES

MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	-	✓	✓	✓
DISJONCTEUR	✓	✓	✓	✓

INSTRUMENTATIONS

TYPE	Analogique	Analogique	Analogique	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection monophasée	Détection monophasée	Détection monophasée	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	-	-	-	Détection monophasée
FRÉQUENCÉMÈTRE	-	-	-	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓	✓	✓
PRESSION D'HUILE	-	-	-	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	-	-	-	✓
PUISSANCE DU GROUPE	-	-	-	kVA - kW - kVAr - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE	-	-	-	✓
TENSION DU SECTEUR	-	-	-	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	-	-	-	✓

PROTECTIONS

FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓	✓	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	-	-	✓	✓
PANNEAU DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓	✓	✓
DÉFAUT À LA TERRE	-	-	✓	✓
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES
SURSOUS-TENSION	-	-	-	✓
SURSOUS-FRÉQUENCE	-	-	-	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	-	-	-	✓

SORTIE**

PRISES STANDARD POUR LES MODÈLES SUIVANTS :	GBA7-12	GBA17	GBA7-12	GBA17	GBW10-22	GBW30-45	GBW10-22	GBW30-45
400V CEE 5P 63A	-	-	-	-	-	1	-	1
400V CEE 5P 32A	-	1	-	1	1	1	1	-
400V CEE 5P 16A	1	-	1	-	1	-	-	-
230V CEE 3P 16A	1	1	1	1	2	2	-	-
230V SCHUKO 16A	-	-	-	-	1	1	-	-
BORNES DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	-	-	-	-	-	-	-	✓
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	-	-	-	-	-	-	-	S
PRÉDISPOSITION POUR DÉMARRAGE À DISTANCE	-	-	✓	-	-	-	-	✓
PORT DE CONNEXION RS232	-	-	-	-	-	-	-	S

OPTIONS**

RCG - COMMANDE À DISTANCE	-	-	-	-	-	-	-	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	-	-	S	-	-	-	-	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	-	-	-	-	-	-	-	0

✓ = standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

OPTIONS SÉRIE GB

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE

Pour réduire les fortes émissions sonores des groupes sur châssis



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



REMORQUES

Conçues pour transporter nos groupes électrogènes en toute sécurité. Disponibles en deux versions routière ou chantier, en fonction des besoins



LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa



FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT

Couvre les vibrations du moteur jusqu'au tuyau d'échappement



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSL 22-65



Avec l'huile pour fluide unique à la fois pour le refroidissement et la lubrification, la série GSL est l'un des meilleurs choix pour travailler en service continu par temps très chaud comme dans les zones tropicales. Disponible en versions châssis ou capotées insonorisées, ces groupes électrogènes sont très appréciés dans le secteur des télécommunications, de la construction et de la défense en raison de leur durabilité et de fiabilité. Tous les points de services sont accessibles sur un seul côté pour garantir un entretien facile et rapide.

SUR CHÂSSIS



Réservoir métallique intégré



Châssis fourni avec pieds pour simplifier sa manipulation



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotante



Support anti-vibrations ultra résistant



CAPOTÉ



Point de levage central



Design compact avec réservoir plastique intégré



Silencieux d'échappement avec clapet anti-pluie



Niche pour bouton d'arrêt d'urgence



GSL 22 - 65

GROUPE ÉLECTROGÈNE	
PUISSANCE	
TRIPHASÉE	
PUISSANCE SECOURS LTP	
PUISSANCE NOMINALE PRP	
DÉTAILS PUISSANCE	
TENSION	Volt
FREQUENCE	Hz
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ
MOTEUR	
MARQUE	
MODÈLE	
CARBURANT	
CYLINDRÉE	cc
VITESSE	rpm
CYLINDRE	
REFROIDISSEMENT	
DÉMARRAGE	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt
ASPIRATION	
RÉGULATION DE VITESSE	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW
ALTERNATEUR	
TYPE	
PÔLES	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP
CONSUMMATION	
CARBURANT CONSOMMATION à 75%/100% de charge	L/h
VERSIONS	
NIVEAU DE BRUIT	
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)
DIMENSIONS ET POIDS	
LONGUEUR	mm
LARGEUR	mm
HAUTEUR	mm
POIDS (SEC)	kg
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L
AUTONOMIE à 75% de charge	h
OPTIONS **	
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L
KPR - KIT PREMIUM	
EEG - VITESSE DE RÉGULATION ÉLECTRONIQUE	
KRT - KIT RENT	
STR - REMORQUE CHANTIER	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTE OPTION	MPF
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP

		GSL22D		GSL30D		GSL42D		GSL65D	
		TRIPHASÉE 400/230V**							
		kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
		17,2	21,5	26,0	32,5	35,6	44,5	48,8	61,0
		16,4	20,5	24,4	30,5	33,9	42,3	46,2	57,8
		400		400		400		400	
		50		50		50		50	
		0,8		0,8		0,8		0,8	
		Deutz		Deutz		Deutz		Deutz	
		F3M2011		F4M2011		BF4M2011		BF4M2011C	
		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
		2330		3110		3110		3110	
		1500		1500		1500		1500	
		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
		Huile		Huile		Huile		Huile	
		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
		12		12		12		12	
		Naturelle		Naturelle		Turbo		Refroidissement turbo	
		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
		Phase II		Phase II		Phase II		Phase II	
		21,4		30,9		41,2		56,1	
		20,4		29,4		39,2		53,3	
		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
		4		4		4		4	
		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
		23		23		21		21	
		4,05 / 5,82		5,72 / 8,06		8,08 / 11,25		9,93 / 13,39	
		SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ
		*	60	*	60	*	60	*	64
		*	89	*	89	*	89	*	93
		1400	2000	1800	2000	1800	2000	2007	2285
		750	920	750	920	750	920	758	920
		1678	1310	1518	1310	1518	1310	1841	1310
		534	690	714	760	761	824	858	981
		Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
		91	68	91	68	91	68	91	209
		22,47	16,79	15,91	11,89	11,26	8,42	9,16	21,05
		-	450	-	450	-	450	-	730
		-	S	-	S	-	S	-	S
		S	S	S	S	S	S	S	S
		-	S	-	S	-	S	-	S
		-	0	-	0	-	0	-	0
		-	0	-	0	-	0	-	0
		0	-	0	-	0	-	0	-
		0	-	0	-	0	-	0	-
		⑥	⑤	⑥	⑤	⑥	⑤	⑥	⑦
		-	⑧	-	⑧	-	⑧	-	⑧
		⑨		⑨		⑨		⑨	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 10-225



Disponible dans un grand nombre de puissances, la série GSW offre un large panel de solutions pour de nombreuses utilisations, de l'alimentation continue en énergie à l'alimentation d'urgence/de secours. Conformes aux réglementations en matière de bruit et de sécurité, ces groupes électrogènes peuvent être utilisés aussi bien à la maison qu'en zone industrielle. Grâce à leurs différents panneaux de contrôle, options et accessoires, les groupes GSW sont polyvalents et peuvent répondre aux exigences client les plus spécifiques.

SUR CHÂSSIS



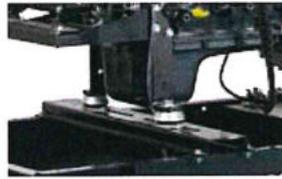
Réservoir métallique intégré



Châssis fourni avec pieds pour simplifier sa manipulation



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotante



Support anti-vibrations ultra résistant

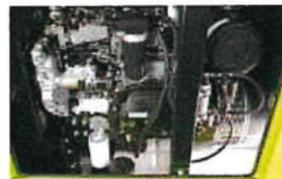


GSW 65-225

CAPOTÉ



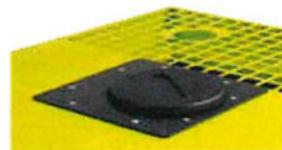
Point de levage central



Design compact avec réservoir plastique intégré



Silencieux d'échappement avec clapet anti-pluie



Dispositif de rechargement de liquide de refroidissement



GSW 10-225

GSW 10 - 22 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW10P		GSW10Y		GSW15P		GSW15Y		GSW22P		GSW22Y	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
PUISSANCE SECOURS LTP	8,0	10,0	7,7	9,7	11,5	14,3	11,6	14,5	17,2	21,5	15,5	19,3
PUISSANCE NOMINALE PRP	7,2	9,0	7,0	8,8	10,3	12,9	11,1	13,9	16,1	20,1	14,7	18,4
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Perkins		Yanmar		Perkins		Yanmar		Perkins		Yanmar	
MODÈLE	403D-11G		3TNV76-GPGE		403D-15G		3TNV88-BGPGE		404D-22G		4TNV88-BGPGE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	1131		1116		1496		1642		2216		2190	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Phase IIIA		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	9,5		9,2		13,5		14,0		20,6		18,2	
PUISSANCE NOMINALE PRP	8,6		8,4		12,2		13,3		18,7		17,3	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	23		23		23		23		23		23	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75%/100% de charge	1,99 / 2,58		1,99 / 2,65		2,74 / 3,6		2,98 / 3,96		3,98 / 5,28		3,80 / 5,04	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	66		65		58		65		58		63	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	95		94		87		94		87		92	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	1800		1800		1800		1800		1800		1800	
LARGEUR	850		850		850		850		850		850	
HAUTEUR	1260		1260		1260		1260		1260		1260	
POIDS (SEC)	745		525		745		580		730		670	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	68		68		68		68		68		68	
AUTONOMIE à 75% de charge	34,17		34,17		24,82		22,82		17,09		17,89	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	210		210		210		210		210		210	
KPR - KIT PREMIUM	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT RENT	S		S		S		S		S		S	
STR - REMORQUE CHANTIER	0		0		0		0		0		0	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	0		0		0		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		MCP		MCP		MCP		MCP		MCP	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTE OPTION	MPF		MPF		MPF		MPF		MPF		MPF	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		ACP		ACP		ACP		ACP		ACP	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 30 - 50 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW30P		GSW30Y		GSW35Y		GSW45P		GSW45Y		GSW50Y	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE	26,0	32,5	26,0	32,5	26,0	32,5	38,4	48,0	36,7	45,9	37,0	46,3
PUISSANCE SECOURS LTP	24,4	30,5	24,4	30,5	24,4	30,5	36,6	45,7	34,8	43,5	35,2	44,0
PUISSANCE NOMINALE PRP												
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Perkins		Yanmar		Yanmar		Perkins		Yanmar		Yanmar	
MODÈLE	1103A-33G		4TNV98-IGPGE		4TNV98-ZGPGE		1103A-33TG1		4TNV98T-GPGE		4TNV98T-ZGPGE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	3300		3319		3319		3300		3319		3319	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle		Turbo		Turbo		Turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	31,0		34,6		34,6		46,5		41,8		42,3	
PUISSANCE NOMINALE PRP	28,2		32,9		32,9		42,2		39,7		40,2	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 23		23		23		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75%/100% de charge	5,41 / 7,1		5,82 / 7,75		5,92 / 7,89		8,21 / 10,7		8,17 / 10,92		8,32 / 11,1	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	64 db(A)		66		66		66		66		66	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	93 LWA db(A)		95		95		95		95		95	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	2000 mm		2000		2000		2000		2000		2000	
LARGEUR	920 mm		920		920		920		920		920	
HAUTEUR	1310 mm		1310		1310		1310		1310		1310	
POIDS (SEC)	877 kg		773		773		958		839		839	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	68 L		68		68		68		68		68	
AUTONOMIE à 75% de charge	12,57 h		11,68		11,49		8,28		8,32		8,17	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L 450		450		450		450		450		450	
KPR - KIT PREMIUM	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT RENT	S		S		S		S		S		S	
STR - REMORQUE CHANTIER	0		0		0		0		0		0	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	0		0		0		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTE OPTION	MPF		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ		Ⓞ	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - Ⓞ = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



GSW 65 - 80 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW65I		GSW65P		GSW67P		GSW80I		GSW80P	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
PUISSANCE SECOURS LTP	53,1	66,4	53,5	66,9	53,3	66,6	65,7	82,2	66,4	83,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	48,2	60,2	48,6	60,7	48,8	61,0	59,8	74,7	62,4	78,0
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FREQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	FPT		Perkins		Perkins		FPT		Perkins	
MODELE	NEF45SM1A		1103A-33TG2		1104D-44TG3		NEF45SM2A		1104A-44TG2	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	4500		3300		4400		4500		4400	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	4 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Turbo		Turbo		Turbo		Turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase II		Aucune certification relative aux émissions	
PUISSANCE SECOURS LTP	60,0		60,5		61,6		74,0		80,7	
PUISSANCE NOMINALE PRP	54,5		55,0		56,6		67,4		73,4	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21	
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	10,25 / 13,68		10,42 / 13,9		11,99 / 16,04		12,80 / 17,18		13,44 / 17,91	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*		66		*		67		*	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		95		LWA db(A)		96		LWA db(A)	
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	2200		2400		2200		2285		2200	
LARGEUR	1000		1000		1000		920		1000	
HAUTEUR	1743		1530		1743		1465		1743	
POIDS (SEC)	1123		1440		909		1085		909	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Plastique		Métal		Plastique		Métal	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240		209		240		209		240	
AUTONOMIE à 75% de charge	23,41		20,39		23,03		20,06		20,02	
OPTIONS **										
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		-		890		-		730	
KPR - KIT PREMIUM	-		S		-		S		-	
EEG - ELECTRONIC MOTEUR GOVERNOR	S		S		S		S		S	
KRT - KIT RENT	-		S		-		S		-	
STR - REMORQUE CHANTIER	-		0		-		0		-	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	-		0		-		0		-	
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	0		√		0		√		0	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0		√		0		√		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		⑤		⑦		⑥		⑦	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	MPF		-		⑧		-		⑧	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		⑨		-		⑨		-	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALÈLE	MPP		⑩		-		⑩		-	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 =Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - = √ standard - = Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 95 - 115 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW95P		GSW110I		GSW110P		GSW110V		GSW115P	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
PUISSANCE SECOURS LTP	73,9	92,4	88,7	110,9	91,7	114,7	90,4	113,0	92,8	116,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	67,0	83,7	80,7	100,8	83,1	103,8	81,1	101,4	84,9	106,2
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Perkins		FPT		Perkins		Volvo		Perkins	
MODÈLE	1104D-E44TAG1		NEF45TM2A		1104C-44TAG2		TAD531GE		1104D-E44TAG2	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	4400		4500		4410		4760		4400	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase IIIA		Phase II		Phase II		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	84,2		98,0		103,0		102,0		105,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	76,6		89,3		93,6		92,0		95,5	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21	
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSUMMATION à 75% / 100% de charge	16,88 / 20,40		16,28 / 22,08		18,02 / 22,60		18,03 / 23,99		17,03 / 24,73	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 67		* 67		* 67		* 68		* 67	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI LWA db(A)	* 96		* 96		* 96		* 97		* 96	
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	2200		2200		2200		2200		2200	
LARGEUR	1000		1000		1000		1000		1000	
HAUTEUR	1743		1743		1743		1743		1743	
POIDS (SEC)	1377		1310		1170		1433		1100	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Métal		Métal		Métal		Métal	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240		240		240		240		240	
AUTONOMIE à 75% de charge	14,22		14,74		13,32		13,31		14,09	
OPTIONS**										
EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	-		-		-		-		-	
KPR - KIT PREMIUM	-		-		-		-		-	
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE	✓		S		✓		S		✓	
KRT - KIT RENT	-		-		-		-		-	
STR - REMORQUE CHANTIER	-		0		-		0		-	
RTR - REMORQUE POUR ROUTE	-		0		-		0		-	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0		✓		0		✓		0	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0		✓		0		✓		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6		7		6		7		6	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-		8		-		8		-	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9		9		9		9		9	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALÈLE	10		10		10		10		10	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - = √ standard - = Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires
 ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



GSW 145 - 165 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW145I		GSW145V		GSW150P		GSW150V		GSW165P		GSW165V	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
PUISSANCE SECOURS LTP	112,4	140,5	118,0	147,5	118,4	148,0	116,1	145,2	131,2	164,0	131,2	164,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	102,0	127,7	105,9	132,4	110,3	137,8	104,1	130,1	122,1	152,6	123,0	153,8
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	FPT		Volvo		Perkins		Volvo		Perkins		Volvo	
MODÈLE	NEF675M1A		TAD750GE		1106A-70TG1		TAD532GE		1106A-70TAG2		TAD751GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	6700		7150		7000		4760		7000		7150	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		4 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		24		12		12		12		24	
ASPIRATION	Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	125,0		132,0		136,9		129,0		203,3		150,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	114,0		119,0		123,7		116,0		199,7		137,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	21,54 / 28,24		25,51 / 31,02		22,72 / 29,89		21,89 / 29,55		24,47 / 32,92		29,13 / 35,23	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 68		* 68		* 68		* 68		* 68		* 68	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	* 97		* 97		* 97		* 97		* 97		* 97	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	2600	3400	2600	3400	2600	3000	2200	3000	2600	3000	2600	3400
LARGEUR	1000	1250	1000	1250	1000	1150	1000	1150	1000	1150	1000	1250
HAUTEUR	1743	1770	1743	1770	1743	1760	1743	1760	1743	1760	1743	1760
POIDS (SEC)	1441	1995	1776	2204	1417	2080	1491	1720	1451	2038	1796	2224
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240	350	240	350	240	350	240	350	240	350	240	350
AUTONOMIE à 75% de charge	11,14	16,25	9,41	13,72	10,56	15,40	10,96	15,99	9,81	14,30	8,24	12,02
OPTIONS**												
EFT - GRAND RÉSERVOIR (supplément)	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750
KPR - KIT PREMIUM	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE	S	S	√	√	S	S	√	√	S	S	√	√
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR- REMORQUE ROUTIERE	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	Ⓟ	⑦	-	-	Ⓟ	⑦	Ⓟ	⑦	Ⓟ	⑦	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-	Ⓟ	-	-	-	Ⓟ	-	Ⓟ	-	Ⓟ	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	Ⓟ	⑨	Ⓟ	⑨	Ⓟ	⑨	Ⓟ	⑨	Ⓟ	⑨	Ⓟ	⑨
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - Ⓟ = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - √ standard - - Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 170 - 225 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW170V		GSW170I		GSW200V		GSW200P		GSW220P		GSW220V		GSW220I		GSW225V	
	TRIPHASÉE 400/230V**															
PUISSANCE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
TRIPHASÉE	131,2	164,0	131,2	164,0	156,8	196,0	162,4	203,0	176,0	220,0	176,0	220,0	176,0	220,0	176,0	220,0
PUISSANCE SECOURS LTP	131,2	164,0	131,2	164,0	156,8	196,0	162,4	203,0	176,0	220,0	176,0	220,0	176,0	220,0	176,0	220,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	124,0	154,9	126,4	158,0	143,2	179,0	146,2	182,7	161,2	201,5	162,1	202,7	162,2	202,8	160,4	200,5
DÉTAILS PUISSANCE																
TENSION	400		400		400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR																
MARQUE	Volvo		FPT		Volvo		Perkins		Perkins		Volvo		FPT		Volvo	
MODÈLE	TAD731GE		NEF67TM3A		TAD752GE		1106A-70TAG3		1106A-70TAG4		TAD733GE		NEF67TE2A		TAD753GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	7150		6700		7150		7000		7000		7150		6700		7150	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		24		12		12		12		12		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	153,0		157,0		184,0		180,2		196,3		201,0		198,0		202,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	138,0		142,7		166,0		162,7		178,9		181,0		180,0		184,0	
ALTERNATEUR																
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		IP 21		IP 21		IP 21		IP 21		IP 21		IP 21		IP 21	
CONSUMMATION																
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	26,85 / 35,32		27,08 / 35,61		32,66 / 40,51		30,90 / 40,09		34,59 / 45,37		34,90 / 46,54		33,51 / 44,03		35,62 / 44,90	
VERSIONS																
NIVEAU DE BRUIT																
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	68	*	67	*	65	*	68	*	68	*	65	*	68	*	65
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	97	*	96	*	94	*	97	*	97	*	94	*	97	*	94
DIMENSIONS ET POIDS																
LONGUEUR	2600	3400	2600	3400	2650	3400	2600	3400	2600	3400	2650	3400	2600	3400	2650	3400
LARGEUR	1000	1250	1000	1250	1180	1250	1000	1250	1000	1250	1180	1250	1000	1250	1180	1250
HAUTEUR	1743	1770	1743	1770	1965	1980	1743	1770	1743	1980	1965	1980	1743	1770	1965	1980
POIDS (SEC)	1796	2224	1505	2057	1796	2224	1980	2088	2030	2138	2238	2540	1590	2145	2112	2540
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240	350	240	350	400	350	240	350	240	350	400	350	240	350	400	350
AUTONOMIE à 75% de charge	8,94	13,04	8,86	12,92	12,25	10,72	7,77	11,33	6,94	10,12	11,46	10,03	7,16	10,44	11,23	9,83
OPTIONS**																
EFT - GRAND RÉSERVOIR (supplément)	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750
KPR - KIT PREMIUM	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE	S	S	S	S	✓	✓	S	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR - REMORQUE ROUTIERE	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE																
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6	7	6	7	-	-	6	7	6	7	6	7	6	7	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-	6	-	6	-	-	-	6	-	6	-	6	-	6	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - ✓ = standard - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GSW 10 - 225

PANNEAUX DE CONTRÔLE Type

Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.



TYPES DE FONCTIONNEMENT

COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE	-	-	-	-	✓ (avec LTS)	✓ (avec ATS)
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)	S	S	S	S	✓	✓
PARALLEL RUNNING	-	-	-	-	-	✓

COMMANDES

MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique	OFF Démarrage manuel Fonctionnement automatique Groupes multiples parallèles Parallèle au secteur
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DISJONCTEUR	✓	✓	✓	✓	✓	✓

INSTRUMENTATIONS

TYPE	Analogique	Analogique	Analogique	Analogique	Unité de contrôle numérique	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection monophasée	1 phases sensing	Détection monophasée	Détection triphasée	Détection triphasée	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	Détection monophasée	1 phases sensing	Détection monophasée	Détection triphasée	Détection triphasée	Détection triphasée
FRÉQUENCEMÈTRE	-	-	-	✓	✓	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NIVEAU CARBURANT	-	-	-	✓	✓	✓
PRESSION D'HUILE	-	-	-	✓	✓	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	-	-	-	✓	✓	✓
PUISSANCE DU GROUPE	-	-	-	-	KVA - kW - kVAr - Cos Φ	KVA - kW - kVAr - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE	-	-	-	-	✓	✓
TENSION DU SECTEUR	-	-	-	-	✓	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	-	-	-	-	✓	✓

PROTECTIONS

FAIBLE NIVEAU CARBURANT	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DÉFAUT À LA TERRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES	IV PÔLES (motorisé)				
SUR/SOUS-TENSION	-	-	-	-	✓	✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	-	-	-	-	✓	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	-	-	-	-	✓	✓

SORTIE**

PRISES STANDARD POUR LES MODÈLES SUIVANTS :	S	-	S	✓	S	✓
SKB - SOCKET KIT B:	S	-	S	✓	S	-
STANDARD PRISES FOR CAPOTÉ MODÈLES:	10 - 22:	30 - 50:	-	10 - 225:	S	-
400V CEE 5P 63A	-	1	-	1	-	-
400V CEE 5P 32A	1	1	-	1	-	-
400V CEE 3P 16A	1	-	-	1	-	-
230V CEE 3P 16A	2	2	-	1	-	-
230V SCHUKO 16A	1	1	-	1	-	-
BORNES DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	-	-	-	-	✓	-
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	-	-	-	-	✓	✓
PORT DE CONNEXION RS232	-	-	-	-	✓	✓
CONNECTEURS MULTIBROCHES POUR GE EN PARALLÈLE	-	-	-	-	-	✓

OPTIONS **

TIF - DISJONCTEUR 4 PÔLES	S	S	S	S	S	✓
ADI - RELAIS DE PROTECTION D'ERREUR À LA TERRE	✓	✓	✓	✓	S	S
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHÉ/ARRÊT	S	S	S	S	✓	✓
TLP - PACK REPORT INFORMATION	-	-	-	-	S	S
RCG - CONTRÔLE À DISTANCE	-	-	-	-	S	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	-	-	-	-	S	S
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	-	-	-	-	S	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	-	-	-	-	0	-
ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE	-	-	-	-	0	0

✓ = standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (Montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

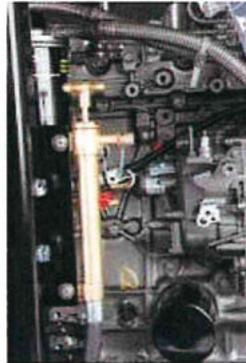
OPTIONS

SÉRIE GSW 10 - 225

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

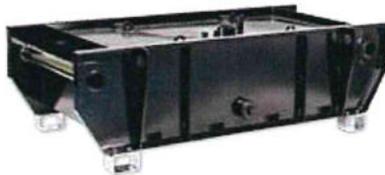
KPR - KIT PREMIUM

Pour améliorer le groupe électrogène avec bac de rétention anti-fuite, un détecteur de fuite et une pompe de vidange manuelle



EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ

Un réservoir métallique grande capacité intégré au châssis, permettant une plus grande autonomie du groupe électrogène, jusqu'à 48h minimum à 75 % de sa puissance nominale. Fourni avec leviers et dispositifs d'évacuation



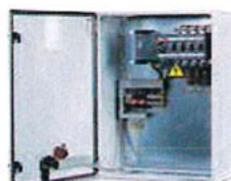
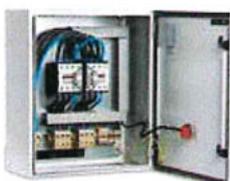
AFP - POMPE DE TRANSFERT AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Système de transfert de carburant entre le groupe électrogène et une cuve de stockage externe



LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour permettre les opérations de transfert d'alimentation du secteur au groupe et vice versa. Jusqu'à 140A : équipé de contacteurs ; à partir de 160A : équipé d'un inverseur motorisé



REMORQUES

Conçues pour transporter nos groupes électrogènes en toute sécurité. Disponibles en deux versions routière ou chantier, en fonction des besoins



OPTIONS DU PANNEAU DE CONTRÔLE

Pour répondre aux exigences client, le panneau de contrôle peut être amélioré grâce à plusieurs options : jeu de barres pour un raccordement facile par câbles et/ou prises de sortie



KRT - KIT RENT

Vanne carburant 6 voies, filtre à carburant avec séparateur d'eau, bornier de raccordement, protection différentielle ajustable, châssis skid galvanisé, coupe batterie, kit de prises adaptées, système de serrure à clé pass, piquet + câblette de terre



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com