

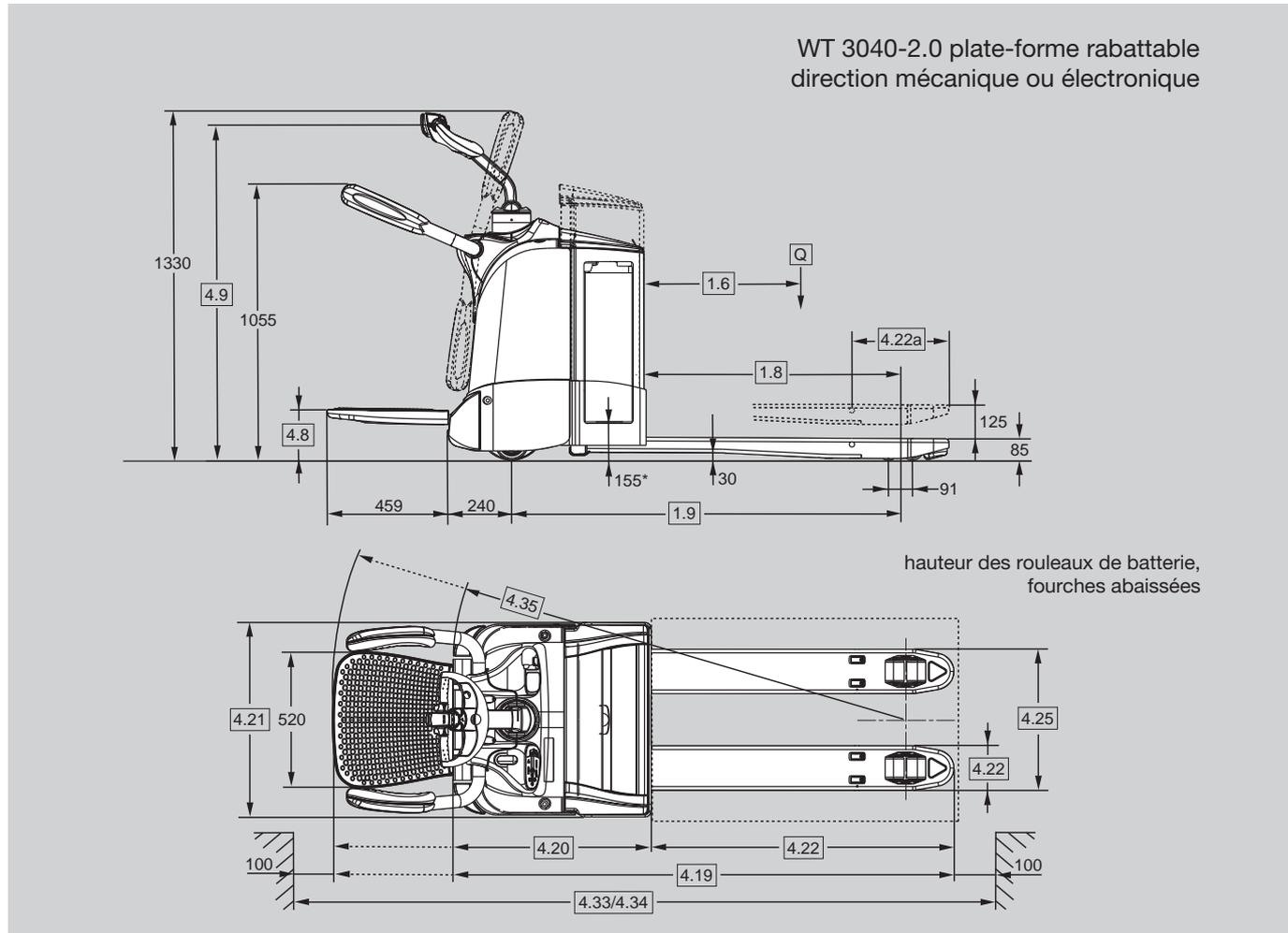
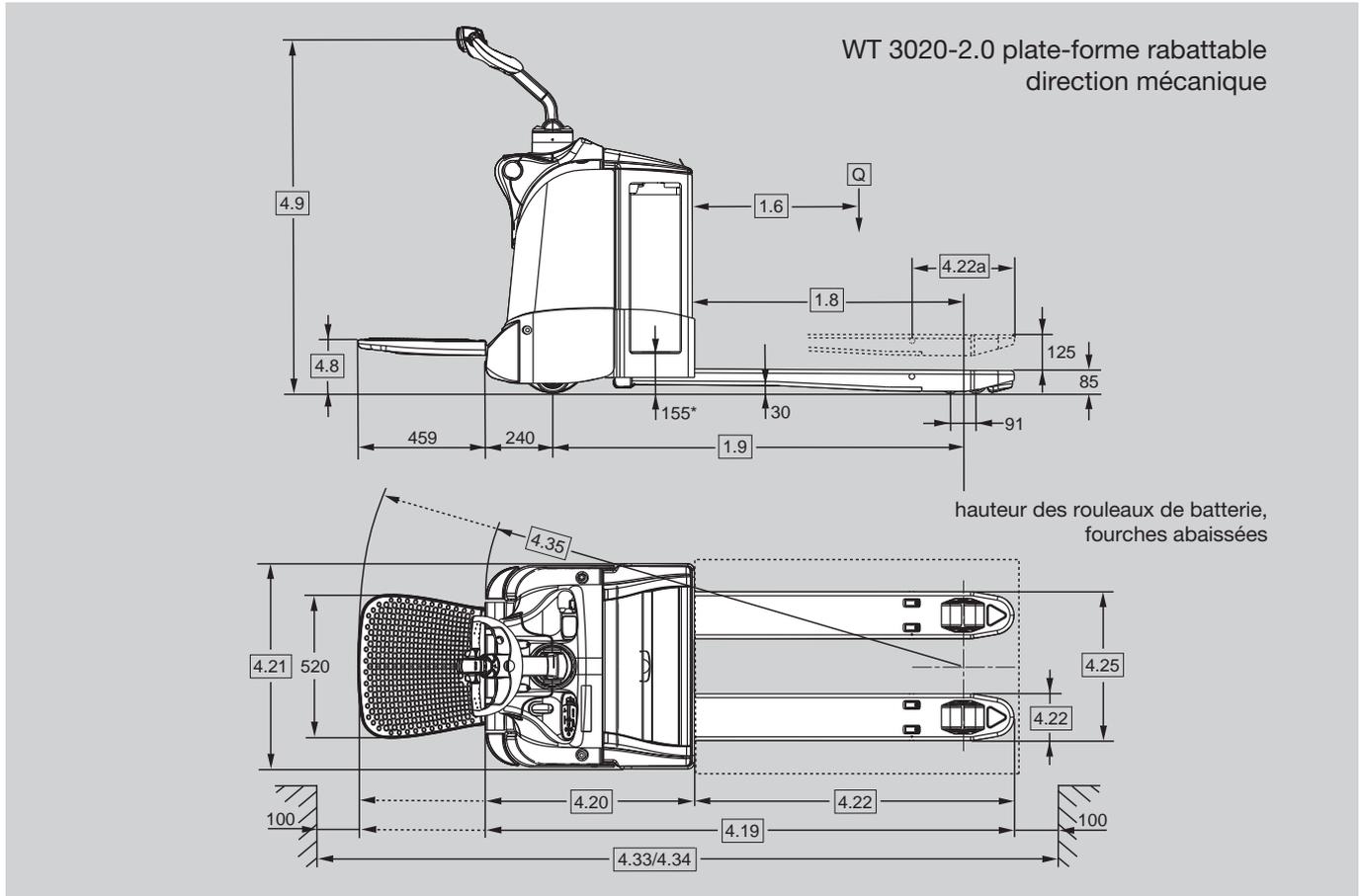
CROWN

WT 3000 SÉRIE

Spécifications

Transpalette à conducteur porté





Informations Générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation								
	1.2	Modèle				WT 3020-2.0	WT 3040-2.0				
			Type de direction			mécanique			électrique		
		Type de plate-forme			rabattable	rabattable	accès arrière	rabattable	accès arrière	accès latéral	
	1.3	Alimentation			électrique						
	1.4	Conducteur			debout						
	1.5	Capacité de charge		Q	t	2,0					
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	1.8	Distance de la charge	fourches levées	x	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
1.9	Empattement	fourches levées	y	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2					
Poids	2.1	Poids	sans batterie		kg	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	2.2	Charge par essieu	avec charge, avant/arrière		kg	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	2.3		sans charge, avant/arrière		kg	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
Pneus	3.1	Type de bandages				Vulkollan					
	3.2	Dimensions roues	avant		mm	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70	Ø 250 x 75			
	3.3		arrière		mm	Ø 82 x 110					
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice****		mm	Ø 125 x 50					
	3.5	Roues	nombre (x = motrice) av./ar.			1x + 2/2					
	3.6	Voie	avant	b10	mm	512					
	3.7		arrière	b11	mm	350 / 370 / 390 / 500					
Dimensions	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	125					
	4.8	Hauteur plancher cabine		h7	mm	186	186	197	186	197	197
	4.9	Hauteur timon	position de conduite min.	h14	mm	1056	1056	1054	1056	1249	1249
			position de conduite max.		mm	1359	1359	1323	1359		
	4.15	Hauteur fourches	fourches abaissées	h13	mm	85					
	4.19	Longueur totale	fourches levées	l1	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	4.20	Longueur du chariot	fourches levées	l2	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	4.21	Largeur totale		b1	mm	740					
	4.22	Dimensions fourches		hxlxl	mm	78 x 170 x 1150					
	4.22a	Longueur bout de fourche			mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	4.25	Ecartement extérieur des fourches		b5	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2				
	4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	30					
	4.33	Largeur d'allée*	1000x1200 en travers, lev.	Ast	mm	1891	1967	-	1967	-	-
mm					2316	2392	-	2392	-	-	
4.34	Largeur d'allée**	800x1200 en long, levées	Ast	mm	2091	2167	2626	2167	2626	2718	
				mm	2516	2592		2592			
4.35	Rayon de braquage	fourches levées	Wa	mm	Voir tableau 1	Voir tableau 2					
Performances	5.1	Vitesse de déplacement	en charge / à vide		km/h	6,0 / 6,0 ♦	7,5 / 10,5		10,0 / 12,5		
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,04 / 0,06					
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,05 / 0,05					
	5.8	Pente admissible max.	en charge/à vide puiss. nom. 5 min.	%		c10 / 25			9 / 25		
	5.10	Frein de service				électrique					
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min./classe H		kW	3,0	4,0				
	6.2	Moteur de levage***	puiss. nom. à S3 15%		kW	1,3 (2,2)	1,3 (2,2)				
	6.3	Batterie	selon DIN 43535				B				
							Dim. max. batterie****	lxLxh	mm	212x624x627 (284x624x627)	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)
	6.4	Tension batterie****	capacité nominale K5		V/Ah	24/230-270 (315-375)	24 / 315-375 (420-465)				
6.5	Poids de la batterie****	min./max.		kg	201/252 (270/325)	270 / 325 (382 / 439)					
8.1	Type de variateur	traction				transistor AC					
8.4	Niveau de bruit	selon EN 12053			dB(A)	≤ 70					

* Le calcul de Ast est basé sur une configuration de chariot standard avec une longueur de fourche de 1000 mm et une longueur de bout de fourche de 368 mm, plate forme levée/descendue

** Le calcul de Ast est basé sur une configuration de chariot standard avec une longueur de fourche de 1150 mm et une longueur de bout de fourche de 368 mm, plate forme levée/descendue ou plate-forme fixe

*** Avec longueurs de fourche ≥ 1600 mm, utiliser les valeurs entre parenthèses

**** Avec compartiment de batterie plus grand optionnel, utiliser les valeurs entre parenthèses

***** Les roues stabilisatrices du WT 3020 sont fixes

♦ 7,5 / 8,5 km/h avec protections latérales optionnelles

Tableau 1		WT 3020-2.0					
		Plate-forme rabattable, Compartiment de 250 Ah					
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500	600	600	
1.8	Distance de la charge	x	mm	740	890	940	
1.9	Empattement ²⁴	y	mm	1193	1343	1393	
2.1	Poids ⁵	sans batterie	kg	551	556	558	
2.2	Charge par essieu ⁶	avec charge	avant	kg	1024	1121	1128
			arrière	kg	1751	1658	1653
2.3	Charge par essieu ⁶	sans charge	avant	kg	623	637	641
			arrière	kg	151	142	140
4.19	Longueur totale ³⁴	plate-forme levée	l1	mm	1693	1843	1893
		plate-forme descendue	l1	mm	2152	2302	2352
4.20	Longueur du chariot ³⁴	plate-forme levée	l2	mm	693		
		plate-forme descendue	l2	mm	1152		
4.22	Dimensions fourches	h x L	mm	78 x 170			
	Longueur fourche	l	mm	1000	1150	1200	
4.22a	Longueur bout de fourche		mm	368			
4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5	mm	520/540/560/670			
4.35	Rayon de braquage ²⁴	plate-forme levée	Wa	mm	1467	1617	1667
		plate-forme descendue	Wa	mm	1893	2043	2093

Tableau 2		WT 3020-2.0 / WT 3040-2.0								
		Plate-forme rabattable, Compartiment de 375 Ah								
500	600	600	700	800	900	1000	1100	1200		
740	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140		
1269	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669		
576	581	583	589	619	631	643	655	671		
1091	1139	1198	1280	1358	1414	1461	1472	1538		
1809	1767	1709	1633	1585	1542	1507	1507	1457		
715	732	737	754	781	796	809	820	834		
186	174	171	159	162	159	158	160	161		
1769	1919	1969	2169	2369	2569	2769	2919	3169		
2228	2378	2428	2628	2828	3028	3228	3378	3628		
									769	
									1228	
									78 x 170	
1000	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400		
									368	
									520 / 540 / 560 / 670	
1543	1693	1743	1943	2143	2343	2543	2693	2943		
1969	2119	2169	2369	2569	2769	2969	3119	3369		

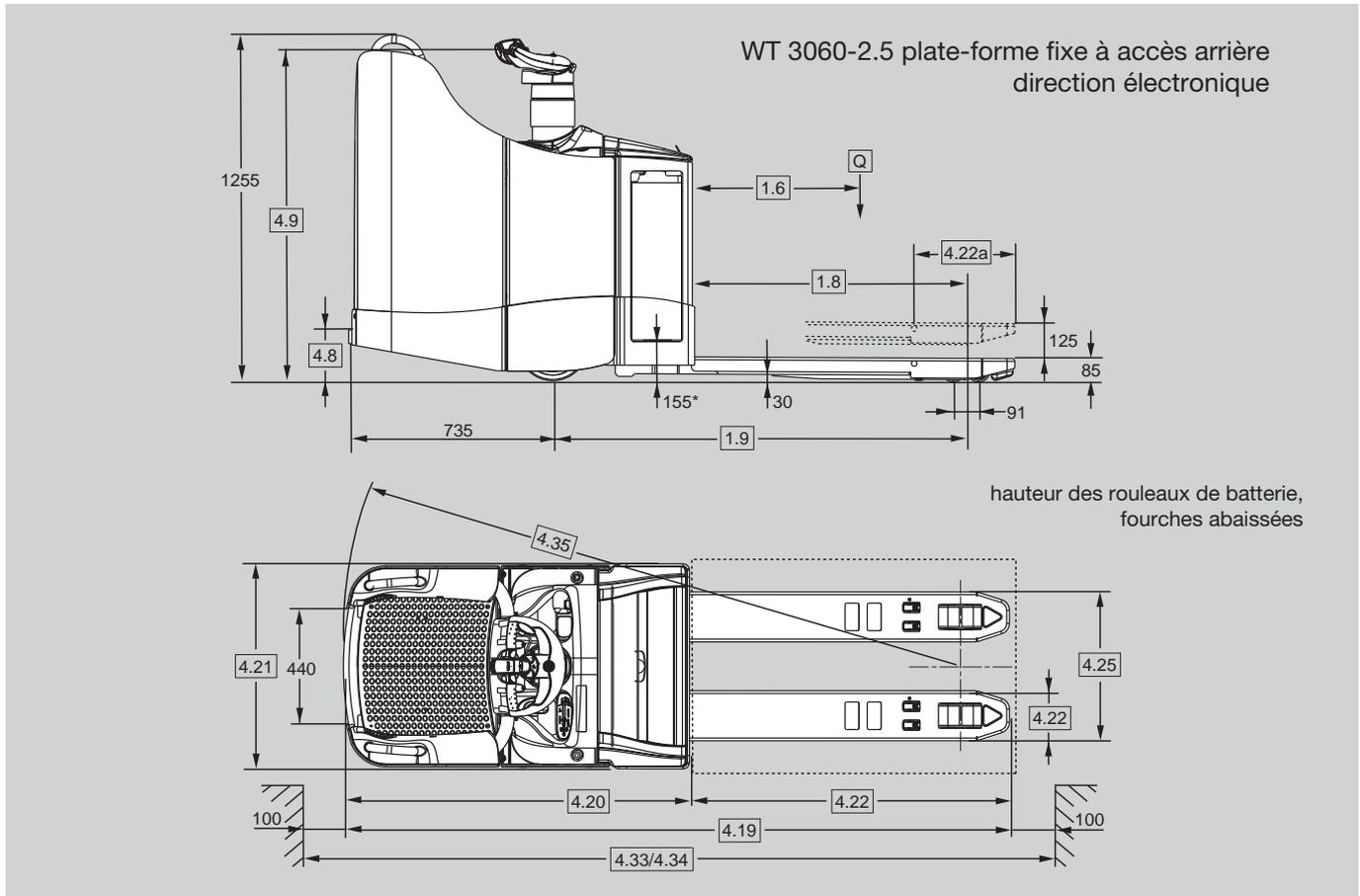
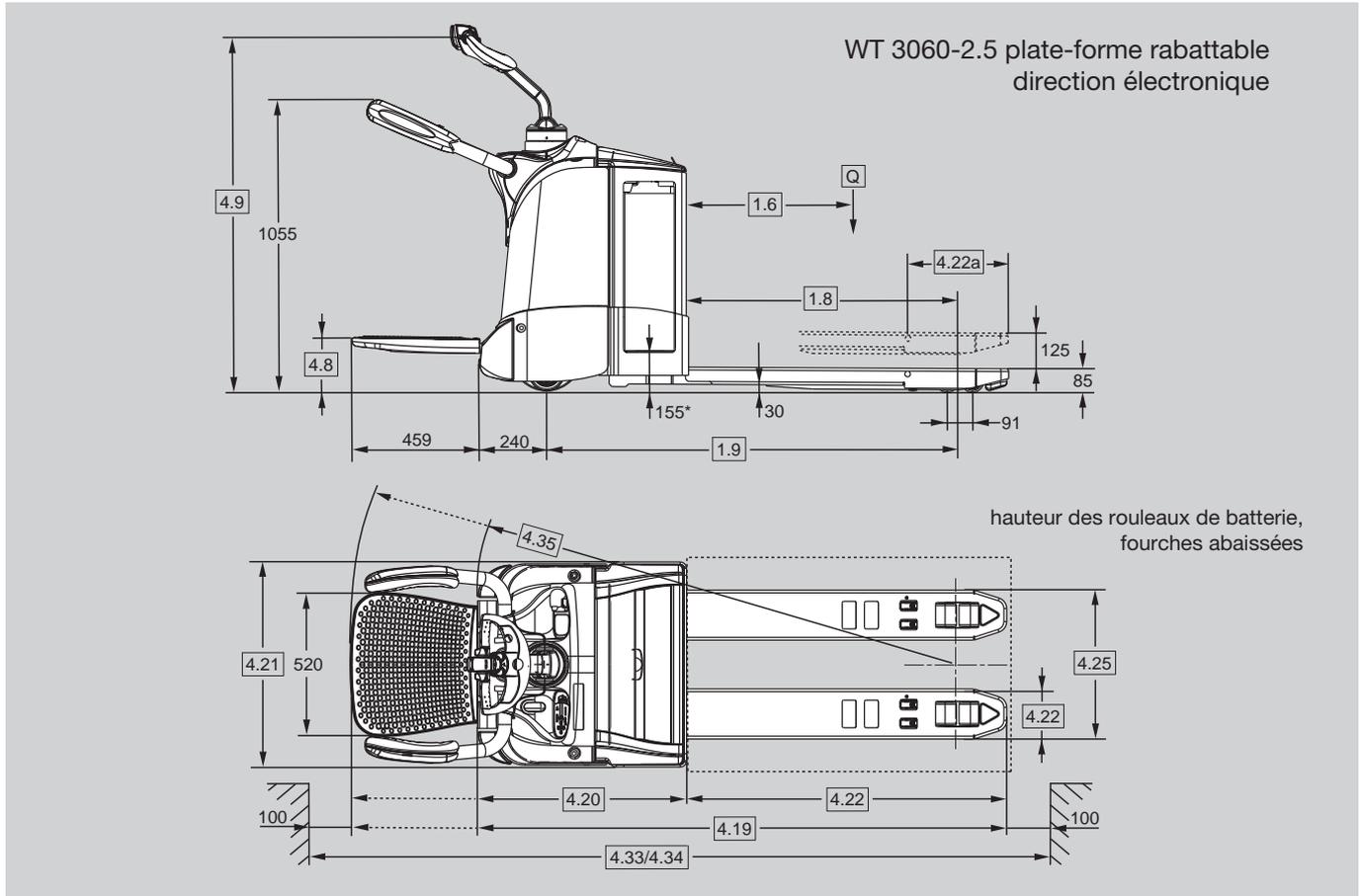
Tableau 2		WT 3040-2.0																		
		Plate-forme avec accès arrière							Plate-forme avec accès latéral											
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600	700	800	900	1000	1100	1200	600	600	700	800	900	1000	1100	1200	
1.8	Distance de la charge ¹	x	mm	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140	
1.9	Empattement ²⁴	y	mm	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669	
2.1	Poids	sans batterie	kg	637	639	645	675	687	699	711	727	873	875	881	911	923	935	947	963	
2.2	Charge par essieu	avec charge	avant	kg	1215	1274	1353	1430	1484	1529	1540	1605	1468	1526	1603	1679	1731	1776	1786	1850
			arrière	kg	1746	1690	1616	1570	1528	1494	1495	1447	1730	1673	1602	1557	1516	1483	1485	1437
2.3	Charge par essieu	sans charge	avant	kg	808	812	827	853	866	878	888	901	1060	1064	1077	1102	1114	1125	1134	1147
			arrière	kg	154	151	142	147	145	145	148	150	137	135	128	134	133	134	137	141
4.19	Longueur totale ³⁴	l1	mm	2413	2463	2663	2863	3063	3263	3413	3663	2494	2544	2744	2944	3144	3344	3494	3744	
4.20	Longueur du chariot ³⁴	l2	mm	1263							1344									
4.22	Dimensions fourches	h x L	mm	78 x 170																
	Longueur fourche	l	mm	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400	
4.22a	Longueur bout de fourche		mm	368																
4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5	mm	520 / 540 / 560 / 670																
4.35	Rayon de braquage ²⁴	Wa	mm	2152	2202	2402	2602	2802	3002	3152	3402	2244	2294	2494	2694	2894	3094	3244	3494	

Tableau 3		WT 3060-2.5																			
		Plate-forme rabattable							Plate-forme avec accès arrière												
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500	600	600	700	800	1000	1200	1200	1200	600	600	700	800	1000	1200	1200	1200	
1.8	Distance de la charge ¹	x	mm	748	898	948	1148	1348	1748	1815	1778	1564	898	948	1148	1348	1748	1815	1778	1564	
1.9	Empattement ²⁴	y	mm	1277	1427	1477	1677	1877	2277	2344	2307	2093	1427	1477	1677	1877	2277	2344	2307	2093	
2.1	Poids	sans batterie	kg	656	668	671	687	701	730	752	751	745	724	727	743	757	786	808	807	801	
2.2	Charge par essieu	avec charge	avant	kg	1302	1355	1426	1522	1600	1717	1553	1520	1312	1432	1503	1597	1672	1787	1622	1590	1383
			arrière	kg	2179	2138	2069	1989	1925	1837	2024	2055	2257	2116	2049	1971	1909	1824	2011	2042	2242
2.3	Charge par essieu	sans charge	avant	kg	783	803	808	829	847	877	879	876	857	880	885	904	920	947	948	945	928
			arrière	kg	197	190	187	182	178	177	198	200	212	168	166	164	162	164	185	187	197
4.19	Longueur totale ³⁴	plate-forme levée	l1	mm	1769	1919	1969	2169	2369	2769	3169	3169	3169	2413	2463	2663	2863	3263	3663	3663	
		plate-forme desc.	l1	mm	2228	2378	2428	2628	2828	3228	3628	3628	3628								
4.20	Longueur du chariot ³⁴	plate-forme levée	l2	mm	769							1263									
		plate-forme desc.	l2	mm	1228																
4.22	Dimensions fourches	h x L	mm	78 x 180																	
	Longueur fourche	l	mm	1000	1150	1200	1400	1600	2000	2400	2400	2400	1150	1200	1400	1600	2000	2400	2400	2400	
4.22a	Longueur bout de fourche		mm	360	360	360	360	360	360	693*	730**	944**	360	360	360	360	360	693*	730**	944**	
4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5	mm	520 / 540 / 680																	
4.35	Rayon de braquage ²⁴	plate-forme levée	Wa	mm	1551	1701	1751	1951	2151	2551	2618	2581	2367	2160	2210	2410	2610	3010	3077	3040	2826
		plate-forme desc.	Wa	mm	1977	2127	2177	2377	2577	2977	3044	3007	2793								

¹ Fourches abaissées +40 mm² Fourches abaissées +58 mm³ Fourches abaissées -18 mm⁴ Avec sortie de batterie sur rouleaux en option +67 mm⁵ WT 3020 avec compartiment de 375 Ah -23 kg⁶ WT 3020 avec compartiment de 375 Ah -23 kg à l'avant

* Seulement avec roues porteuses simples

** Seulement avec roues porteuses jumelées



Informations Générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			WT 3060-2.5			
			Type de direction			électrique		
			Type de plate-forme			rabattable	accès arrière	
	1.3	Alimentation	électrique					
	1.4	Conducteur	debout					
	1.5	Capacité de charge		Q	t	2,5		
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	Voir tableau 3		
	1.8	Distance de la charge	fourches levées	x	mm	Voir tableau 3		
1.9	Empattement	fourches levées	y	mm	Voir tableau 3			
Poids	2.1	Poids	sans batterie		kg	Voir tableau 3		
	2.2	Charge par essieu	avec charge, avant/arrière		kg	Voir tableau 3		
	2.3		sans charge, avant/arrière		kg	Voir tableau 3		
Pneus	3.1	Type de bandages	Vulkollan					
	3.2	Dimensions roues	avant		mm	Ø 250 x 75		
	3.3		arrière		mm	Ø 82 x 110		
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice		mm	Ø 125 x 50		
	3.5	Roues	nombre (x = motrice) av./ar.			1x + 2/2		
	3.6	Voie	avant	b10	mm	512		
	3.7		arrière	b11	mm	350 / 370 / 500		
Dimensions	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	125		
	4.8	Hauteur plancher cabine		h7	mm	186	197	
	4.9	Hauteur timon	position de conduite min./max.	h14	mm	1056 / 1359	1249	
	4.15	Hauteur fourches	fourches abaissées	h13	mm	85		
	4.19	Longueur totale	fourches levées	l1	mm	Voir tableau 3		
	4.20	Longueur du chariot	fourches levées	l2	mm	Voir tableau 3		
	4.21	Largeur totale		b1	mm	740		
	4.22	Dimensions fourches		hxLxl	mm	78 x 180 x 1150		
	4.22a	Longueur bout de fourche			mm	Voir tableau 3		
	4.25	Ecartement extérieur des fourches		b5	mm	Voir tableau 3		
	4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	30		
	4.33	Largeur d'allée*	1000x1200 en travers, levées	Ast	mm	1967 / 2392	-	
	4.34	Largeur d'allée**	800x1200 en long, levées	Ast	mm	2167 / 2592	2626	
	4.35	Rayon de braquage	fourches levées	Wa	mm	Voir tableau 3		
Performances	5.1	Vitesse de déplacement	en charge / à vide		km/h	9.0 / 12.5		
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,04 / 0,06		
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,05 / 0,05		
	5.8	Pente admissible max.	en charge / à vide puiss. nom. 5 min.		%	8 / 25		
	5.10	Frein de service				électrique		
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. / Classe H		kW	4,0		
	6.2	Moteur de levage	puiss. nom. à S3 15%		kW	2,2		
	6.3	Batterie	Selon DIN 43535				B	
		Dim. max. batterie***		lxLxh	mm	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)		
	6.4	Tension batterie***	capacité nominale K5		V/Ah	24 / 315-375 (420-465)		
6.5	Poids de la batterie***	min./max.		kg	270/325 (382/439)			
Autres.	8.1	Type de variateur	traction				transistor AC	
	8.4	Niveau de bruit	selon EN 12053				dB(A) ≤ 70	

* Le calcul de Ast est basé sur une configuration de chariot standard avec une longueur de fourche de 1000 mm et une longueur de bout de fourche de 368 mm, plate-forme levée/descendue

** Le calcul de Ast est basé sur une configuration de chariot standard avec une longueur de fourche de 1150 mm et une longueur de bout de fourche de 360 mm, plate-forme levée/descendue ou plate-forme fixe

*** Avec compartiment de batterie plus grand optionnel, utiliser les valeurs entre parenthèses

Capacité de charge

WT 3020 - 2000 kg
 WT 3040 - 2000 kg
 WT 3060 - 2500 kg

Circuit électrique / batterie

Circuit électrique de 24 volts avec une capacité nominale de batterie de 240 Ah à 460 Ah. La batterie peut être retirée par le haut ou bien latéralement grâce aux rouleaux de batterie optionnels.

Équipement standard

- Moteur de traction triphasés AC Crown sans entretien
- Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement.
- La poignée de commande X10® place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste.
- Module de contrôle complet 1 2 3® mis au point par Crown
 - Affichage LCD
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN.
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction (WT 3040, WT 3060)
 - Compteurs horaires pour surveiller les divers composants d'exploitation du chariot
 - Diagnostiques à bord avec fonctions de diagnostics en temps réel
- Le système FlexRide™ (plate-forme rabattable) réduit les chocs et les vibrations au minimum en combinant :
 - Tapis de sol souple avec

capteur de présence intégré

- Suspension de plate-forme avancée
 - Unité d'entraînement entièrement suspendue
 - Roues stabilisatrices à amortissement pour applications intensives (WT 3040, WT 3060)
- Technologie CAN-Bus
 - Connecteurs électriques Deutsch étanches
 - Protections latérales robustes avec rembourrages souples et faciles d'accès (WT 3040/3060)
 - Coupe-circuit d'urgence
 - Roue directrice, roues stabilisatrices et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
 - Roues porteuses simples
 - Tenue de rampe
 - Connecteur de batterie DIN 160 A
 - Ensemble de fourches robuste et renforcé
 - Châssis robuste avec jupe en acier épaisse de 10 mm
 - Capots amovibles en acier
 - Couvercle de batterie en acier articulé pour un accès facile à la batterie
 - Système de direction électronique intelligent (WT 3060)
 - Choix parmi plusieurs profils de performance pour une réduction de la vitesse dans les virages
 - La fonction de feedback tactile analyse les conditions d'exploitation et ajuste la force de direction pour une maîtrise optimisée
 - Le système de traction active règle la pression de la roue motrice en fonction du poids de la charge
 - Moteur de direction triphasés AC sans entretien
 - Le commutateur lièvre / tortue comporte deux modes de performance programmables pour le déplacement
 - Rampe pour l'entrée de la palette

Équipement optionnel

- Système de direction électronique intelligent (WT 3040)
 - Choix parmi plusieurs profils de performance pour une réduction de la vitesse dans les virages
 - La fonction de feedback tactile analyse les conditions d'exploitation et ajuste la force de direction pour une maîtrise optimisée.
 - Le système de traction active règle la pression de la roue motrice en fonction du poids de la charge
 - Moteur de direction triphasés AC sans entretien
- Plate-forme fixe à accès arrière (WT 3040, WT 3060)
- Plate-forme fixe à accès latéral (WT 3040)
- Système FlexRide réglable selon le poids (pour la plate-forme à accès arrière)
- Marche rabattable avec barre d'appui du dossier pour augmenter la portée du cariste (pour la plate-forme à accès latéral)
- Options de longueur et d'écartement des fourches
- Compartiment de batterie pour batteries de 315-375 Ah (WT 3020) et pour 420-465 Ah (WT 3040, WT 3060)
- Compartiment de batterie avec rouleaux (chariot plus long)
- Connecteur de batterie SBE 160 rouge, SB 175 rouge, SB 175 gris
- Roue motrice en caoutchouc ou Supertrac
- Roues porteuses jumelées
- Roues stabilisatrices robustes fixes, simples ou doubles
- Conditionnement grand froid et protection contre la corrosion
- InfoLink® ready (chariot prêt pour InfoLink)
- Alimentation de 12 V pour équipements électroniques
- Commutateur à clé ou clavier
- Dosseret de charge
- Alarme sonore de déplacement
- Protections latérales robustes avec rembourrages souples et faciles d'accès (WT 3020)
- Barre Work Assist pour accessoires
- Accessoires Work Assist
 - Plateau de chargement
 - Poches de rangement
 - Porte boisson
 - Porte sac poubelle
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : petits, moyens et grands
 - Supports de fixation pour terminal informatique embarqué
- Peinture spéciale
- Marques de fourche soudées
- Prêt pour batterie lithium-ion

Circuit électrique

Circuit électrique de 24 volts contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction AC sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise quelque soit la vitesse. Des capteurs surveillent les paramètres fonctionnels que sont la direction et la vitesse et modifient les réglages d'exploitation pour adapter le chariot aux nouvelles conditions.

Groupe moteur

Conçu pour résister aux conditions extrêmes des aires de chargement, le groupe moteur est doté d'une jupe épaisse de 10 mm renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Une jupe de 12 mm protège la batterie et les tirants de levage. La jupe profilée fournit une plus grande garde au sol pour travailler sur les rampes. Les capots amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour l'entretien.

Poste de conduite et commandes

La série WT 3000 comprend de nombreuses caractéristiques pour améliorer le confort et la productivité du cariste.

La plate-forme rabattable FlexRide réduit le transfert des chocs vers le cariste de plus de 80 %. Il est alors possible de traverser les plaques de liaison sans réduire la vitesse. La suspension à vie de la plate-forme n'a besoin d'aucun réglage et comporte des interrupteurs à induction et semi-conducteurs qui éliminent les problèmes de fiabilité dus à la contamination. Les protections latérales pour applications intenses sont composées d'un tube en acier épais de 50 mm et d'un système de fixation en C. Les rembourrages latéraux en polyuréthane souple sont positionnés pour un confort et un soutien optimaux. Les protections sont faciles d'accès (brevet en cours) : le cariste peut les relever pour accéder plus rapidement à la charge.

Les modèles à plate-forme fixe sont équipés d'un interrupteur de sécurité à barre d'accès qui alerte le cariste s'il place le pied en dehors de la zone protégée de la cabine de l'opérateur. Si le cariste pose le pied sur la barre d'accès, le chariot s'arrête lentement sur 10 mètres, ou moins selon la vitesse de déplacement, une alarme retentit et l'affichage du chariot indique « barre accès ». La faible hauteur de marche et l'accès large et profilé permettent au cariste de monter et descendre facilement du chariot. La plate-forme à accès arrière comprend de grands coussins latéraux pour un soutien confortable lorsque le cariste se positionne sur le côté.

Le coussin d'appui profilé sur la plate-forme à accès latéral fournit une surface d'appui confortable sur laquelle s'appuyer.

Le système FlexRide breveté et réglable selon le poids, disponible en option sur le modèle à accès arrière, procure un confort optimal pour le cariste grâce au réglage de la suspension en fonction du poids du cariste.

La poignée de commande X10, conçue pour une utilisation simultanée de toutes les fonctions d'une seule main, facilite l'exploitation en position sur le côté pour une visibilité maximum dans les deux sens de déplacement. Une molette ergonomique de marche avant/arrière permet d'effectuer des manœuvres précises.

Les poignées de commande sont recouvertes d'uréthane offrant une excellente isolation contre le froid et les vibrations avec boutons d'avertisseur sonore intégrés. Le commutateur lièvre/tortue comporte deux modes de fonctionnement programmables pour que les caristes choisissent le mode correspondant à leur niveau d'expérience ou aux conditions de l'application. Le pivot du timon de faible hauteur fournit l'espace pour les jambes le meilleur dans cette catégorie de chariots lors du fonctionnement en mode à conducteur accompagnant (plate-forme relevée).

La direction électronique en optoin améliore la manœuvrabilité et la réactivité, même avec des charges lourdes. Une fonction de feedback tactile intelligent analyse les conditions d'exploitation et ajuste la force de direction pour une plus grande confiance du cariste.

Avec la traction active et le contrôle de la vitesse dans les virages, la direction électronique fournit en toute sécurité des performances de conduite optimales.

Module de contrôle complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown permet une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication pour le cariste et le technicien de maintenance, une coordination intelligente des circuits du chariot et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué. L'affichage comprend un outil de maintenance embarqué complet pour que les techniciens de maintenance puissent visualiser en temps réel toutes les informations en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot.

Ordinateur portable et console de service sont inutiles. L'historique des défauts, comprenant les 16 derniers défauts, est accessible via l'affichage.

L'affichage constitue une interface pratique pour les caristes : ils sont informés des changements affectant les performances du chariot (compteurs horaires, indicateur de décharge de la batterie, messages pour le cariste, codes de défaut) et peuvent choisir parmi trois profils de performance si activés (3040/3060).

Le réglage de la performance est accessible à partir de l'affichage pour personnaliser le niveau de performance du chariot selon les besoins spécifiques d'une application ou d'un type de cariste. Par ailleurs, il est possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux caristes et de les faire correspondre à un des profils de performance pré-réglés.

Suspension de l'unité d'entraînement

La suspension de l'unité d'entraînement utilise des tiges chromées et des douilles de glissement étanches pour une longue durée de vie sans réglages. La suspension

permet 60 mm de déplacement avec pression de roue motrice constante pour d'excellentes performances sur rampes. Combiné aux stabilisateurs montés sur ressorts, le système réduit les chocs vers le châssis, les composants et le cariste. La traction active, standard sur les chariots avec direction électronique, utilise la pression hydraulique pour augmenter la traction.

Une réduction du patinage et un freinage plus performant sont particulièrement utiles sur les pentes ou rampes humides.

Système de freinage e-GEN®

La puissance du moteur de traction AC à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente. Ce système supprime les réglages et points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que l'opérateur quitte la plate-forme ou si l'alimentation est coupée.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

